

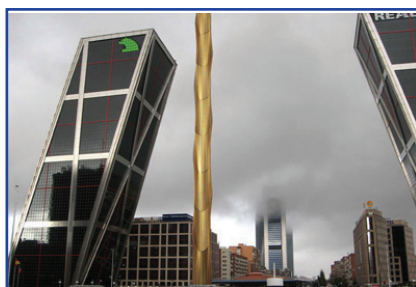
### Monumento Calatrava

Sus Majestades los Reyes han inaugurado hoy el Monumento erigido por Caja Madrid en conmemoración de su Tercer Centenario, que ha sido diseñado por Santiago Calatrava y ejecutado por ACCIONA Infraestructuras. Esta obra es la primera del arquitecto en Madrid y será un regalo de Caja Madrid a la ciudad, por medio del Ayuntamiento, a quien ha sido donado. Al acto han asistido. El acto ha contado también con la presencia de la Ministra de Vivienda, Beatriz Corredor; el Alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón; la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre; y el Presidente de Caja Madrid, Miguel Blesa.

Situado en el centro de la Plaza de Castilla, en el eje de perspectiva del Paseo de la Castellana, el Monumento se ha convertido en el más emblemático de la zona Norte de la capital. Se trata de un gigantesco cilindro de acero y bronce de 93 metros de altura, 2 metros de diámetro interior y 572 toneladas de peso. Anclado sobre un trípode de acero que salva el túnel de tráfico de la Castellana, su base está constituida por un cono truncado elevado en su vértice hasta seis metros sobre el rasante de la plaza. El propio Santiago Calatrava ha definido el Monumento como una obra que “cabalga entre la arquitectura, la escultura y la ingeniería”.

Un nuevo icono en el perfil de Madrid

El Monumento de Caja Madrid inaugura un nuevo y espectacular perfil en la “línea del cielo” de la capital. La pieza principal de esta obra es un mástil vertical formado por el mencionado núcleo cilíndrico de dos metros de diámetro, construido con acero con espesores variables desde 80 milímetros en la base hasta 25 mm en la coronación. En este fuste se han anclado 493 lamas o costillas basculares de bronce dorado de 7,70 metros de altura cada una, agrupadas en 12 tramos a lo largo del fuste, cada uno de ellos formado por 42 costillas o barras de



bronce dorado enlazadas en sus extremos con las siguientes, superiores e inferiores. En el interior del fuste se sitúan los mecanismos de accionamiento, así como una escalera interior hasta la coronación.

Toda la superficie del Monumento, formada por estas barras, está dotada de un suave movimiento de basculación que se transmite a través de la vinculación existente en los extremos de las costillas, dando lugar a un aparente movimiento de ascensión de una onda a lo largo del fuste. La solución mecánica prevista incorpora 126 mecanismos hidráulicos que permiten al monumento diferentes movimientos y ritmos. El Monumento incorpora, además instalaciones eléctricas, de alumbrado, de motorización y de balizamiento.

[www.accion.es](http://www.accion.es)

### El sistema de gestión de velocidad variable diseñado por ACISA para el SCT

Este reconocimiento como el “Mejor Servicio de Gestión de Tráfico” ha sido otorgado por el Foro Anual del proyecto Easyway, el más importante a nivel europeo en relación con los sistemas inteligentes de transportes.

Se trata de un sistema pionero en España, cuyo objetivo es minimizar las congestiones, mejorar la seguridad viaria y reducir los niveles de contaminación, consiguiendo armonizar la movilidad y la sostenibilidad en la red viaria del área metropolitana de Barcelona.

El sistema de gestión de velocidad variable diseñado por ACISA para el



Servei Català de Trànsit (SCT) y aplicado en el área metropolitana de Barcelona, ha recibido el primer premio en la categoría de “Mejor Servicio de Gestión de Tráfico” en el Foro Anual del proyecto EasyWay, coordinado por la Dirección General de Transportes y Energía de la Unión Europea y el más importante a nivel europeo en relación con los sistemas inteligentes de transportes.

En concreto, el sistema de gestión de velocidad variable fue desarrollado por Acisa para su instalación en las autovías C-31 y C-32/B-20 desde Castelldefels hasta las barcelonesas plazas Cerdà y Nus Llobregat. Se trata de un sistema pionero en España que establece de manera dinámica y automática, en función de las condiciones de fluidez del tráfico y de los niveles de calidad del aire, distintos límites de velocidad con objeto de minimizar las congestiones de tráfico, mejorar la seguridad viaria y reducir los niveles de contaminación, consiguiendo de esta forma conciliar la movilidad y la sostenibilidad en la red viaria.

El proyecto adjudicado consistió en la instalación de unas 200 señales de leds con los aspectos de velocidad (de 40 a 100 Km/h) en 14 pórticos de señalización ampliando los ya existentes, varias estaciones meteorológicas de medición de las condiciones ambientales del aire a lo largo de las carreteras C-31 y C-32, así como múltiples modificaciones en los cinemómetros equipamiento ITS existentes en esas vías. Este equipamiento, en funcionamiento desde enero de este año, es vigilado desde un Centro de Control (CIVICAT) donde se han implementado los algoritmos de

software de gestión y control de tráfico desarrollados exclusivamente por ACISA para este proyecto.

[www.aldesa.es](http://www.aldesa.es)

### Acuerdo Global de Cooperación entre BASF Construction Chemicals y Sandvik Mining and Construction

Éste es un acuerdo complementario para ambas partes a la vez que ofrece un servicio completo al cliente.

Recientemente se ha firmado un acuerdo global de cooperación entre la división de construcción subterránea de BASF Construction Chemicals y Sandvik Mining & Construction, empresa líder mundial en el suministro de equipos, asistencia técnica y servicio en el sector de la minería y la construcción. Este contrato, efectivo a partir del 2010, supondrá ventajas inmediatas para ambas partes en beneficio de sus clientes.

Inicialmente el acuerdo de cooperación en España establece la gestión por parte de Sandvik Mining and Construction del servicio técnico, venta y mantenimiento para la gama de equipos de gunitado MEYCO. De esta manera, Sandvik podrá abastecer a toda la demanda sin demora y el cliente se beneficiará de un servicio inmediato con su proveedor local. Por otro lado, BASF Construction Chemicals obtendrá unas ventas de aditivo proporcionales a las ventas de maquinaria para su aplicación.



[www.basf-cc.es](http://www.basf-cc.es)  
[www.sandvik.com](http://www.sandvik.com)

### Jorge García Orejana, nuevo Director General de CNH Construction Equipment para España y Portugal



Jorge García Orejana ha sido nombrado Director General de CASE Construction Equipment para España y Portugal, cargo que asume desde su también reciente nombramiento como Director General de CNH Construction Equipment.

Después de 18 meses desempeñando su labor como Director General para Maquinaria de Movimiento de Tierras y Construcción para España y Portugal de New Holland, Jorge García Orejana, Ingeniero Industrial ICAI y con más de 20 años de experiencia en el sector de la construcción, se ha hecho cargo de la Dirección General de CASE Construction Equipment.

Así, su incorporación a CASE, siendo además responsable de la gestión de New Holland, supone una suma de ventajas para la marca, como son: experiencia, una red consolidada y fuerte, producto, liderazgo y una visión global y completa del mercado.

La fuerza de ventas y la red de distribuidores seguirán trabajando de forma exclusiva para la marca CASE. En palabras de García Orejana, "La marca continuará apoyando a sus distribuidores para dar un servicio completo a los clientes finales que han depositado su confianza en CASE. CASE lleva trabajando más de 50 años en

España y nuestro objetivo es el de mejorar cada día aprovechando todas las oportunidades que se presenten", concluye.

[www.casece.com](http://www.casece.com)

### FORTE comercializa en exclusiva el muro decorativo de Anchor Wall Systems

FORTE Hormigones Tecnológicos, compañía líder en prefabricados de hormigón, posee la exclusiva en nuestro país para la comercialización y distribución del muro decorativo de Anchor Wall Systems. Se trata de un sistema de contención de tierras que integra creatividad y tecnología para adaptarse a cualquier tipo de ambiente visual sin perder su funcionalidad.

El sistema emplea materiales geosintéticos como mallas para armar el terreno, y su cosido facilita el rozamiento entre las diversas capas, haciendo que el macizo sea su propio muro de contención. De este modo, no es necesario colocar ninguna cimentación. Por su parte, el paramento lo componen bloques de hormigón de diferentes texturas y colores, que abren un gran abanico de posibilidades.

Anchor Wall Systems es una compañía estadounidense con una trayectoria de más de 20 años de experiencia en el desarrollo de sistemas para la contención de tierras, siendo un referente mundial. Se comercializa en 21 países y cuenta con más de 50 comercializadores.



En opinión de Eduardo García Piqueras, Jefe de Producto de Muros de FORTE Hormigones Tecnológicos: "El sistema es de rápida colocación, no necesita mortero para la unión entre piezas y su flexibilidad en el diseño permite crear formas curvas o rectas, alcanzando alturas de hasta 17 metros. Este tipo de muros de contención es ideal tanto para ajardinamiento de espacios públicos y sitios comerciales, como para infraestructuras civiles como carreteras.

[www.forte.es](http://www.forte.es)

### Ingeniería Técnica del Suelo S.L.

La empresa Ingeniería Técnica del suelo que desde 1988 desarrolla sus trabajos dentro del campo de las cimentaciones especiales. Desde su fundación hasta la actualidad, han crecido en medios humanos y técnicos, teniendo como meta principal ofrecer un servicio profesional y de calidad a sus clientes.

La actividad de ITS en el campo de las cimentaciones especiales, se centra principalmente en las siguientes unidades de obra: micropilotaje, muros pantalla, anclaje de pantallas, inyecciones de lechada de cemento/bentonita, perforación de cualquier tipo de terreno, gunitado de hormigón y drenes. Trabajando a nivel nacional en cualquiera de estas materias y abarcando tanto obra civil como edificación. Además, a nuestra larga experiencia, también se le puede unir nuestra intervención en diversos proyectos de rehabilitación, asesorando siempre a nuestros clientes y



poniéndoles a su disposición el mejor servicio técnico.

En ITS disponemos de una amplia gama de maquinaria y equipos especializados, lo que nos permite actuar en obras de difícil ejecución tales como recalces de edificios antiguos o espacios de difícil acceso. Nuestros trabajadores poseen una larga experiencia y formación específica en el desarrollo de estas actividades, haciendo de nuestros trabajos unos servicios casi exclusivos que no todas las empresas del sector pueden ofrecer.

La colaboración de ITS con diversas empresas de reconocido prestigio nacional en el desarrollo de un gran número de obras e intervenciones, nos ha permitido obtener un amplio currículum de obras que avalan nuestra ya larga experiencia, consiguiendo así una estructura empresarial que nos diferencia del resto del sector con un equipo humano altamente cualificado, servicios profesionales especializados y permanente innovación.

[www.itsvalencia.com](http://www.itsvalencia.com)

### Nuevo Director de División en Sandvik Mining and Construction Iberica

El pasado 11 de Noviembre 2009, Juan Sanz Fernández fue nombrado Director de División de Sandvik Minería y Construcción para España y Portugal. Juan Sanz, se incorporó en Sandvik en el año 2001 como Director de la División de Rock Processing, línea de producto ya integrada en actual División de Minería y Construcción. Desde 2007, es responsable del Segmento de Construcción, labor que compaginará con su actual posición de Director de la División.

### Nuevas instalaciones para Sandvik Española, S.A.

Desde el mes de Enero 2010, las instalaciones de Sandvik Española, S.A.



se ubicarán en el nuevo Parque Empresarial Puerta de Madrid Este, situado en San Fernando de Henares (Madrid). Con más de 10.000 m<sup>2</sup>, las nuevas instalaciones contarán con la última tecnología de aprovechamiento de energía geotérmica para la completa climatización de las naves de trabajo así como energía solar para agua caliente.

Sus tres plantas albergarán la División de Minería y Construcción y la línea de Coromant perteneciente a la División de Tooling del Grupo Sandvik.

[www.sandvik.com](http://www.sandvik.com)

### La empresa Ingeniería Geotérmica se presentó en Huesca con una charla sobre esta fuente de energía

La energía geotérmica, muy utilizada en países del norte de Europa, comienza a hacerse un hueco en las edificaciones españolas que aprovechan el calor procedente del subsuelo para mantener la temperaturas de "forma gratuita" no sólo en viviendas, sino invernaderos o piscinas. Un auge que tratará de aprovechar la empresa de la localidad zaragozana de Cuarte de Huerva Ingeniería Geotérmica, que la semana pasada se presentó en Huesca en el Hotel Abba con una charla explicativa sobre esta energía en boca de Mario Iglesias Casal, analista del Centro Tecnológico de Eficiencia y Sostenibilidad Energética (Energylab). Al acto acudió la directora gerente de la Fundación Agencia Aragonesa para la Investigación y el Desarrollo (ARAID),





Maite Gálvez, la cual expresó su interés por este nuevo proyecto empresarial.

Aunque en lugares como Reikjavik, en Islandia, desde los años treinta, en su casco urbano todo funciona por energía geotérmica impulsada por debajo de la tierra y edificios, en España "necesita del impulso de las instituciones públicas y privadas" para que su uso sea habitual como ocurre con el resto de energías renovables, entre ellas, la biomasa o la solar térmica. Aunque hay sistemas de eficiencia energética que cumplen los requisitos para la instalación de un edificio, comentó este analista, no están reconocidos como obligatorios por la normativa y eso que se han hecho pruebas de ingeniería. Hace pocos años que entró en vigor el Código Técnico de la Edificación, normativa española que impone ciertas reglas a la construcción de nuevas viviendas, entre ellas un aumento de la eficiencia en el consumo de energía así como la instalación de sistemas solares para generar agua caliente en las casas, pero la climatización geotérmica no forma parte de estas normas.

Mientras, desde Europa se ha hecho una "apuesta clara" por esta fuente con la mirada puesta en 2020, año en el que las autoridades esperan que haya 7 millones de bombas de calor, instaladas para extraer la energía cuando está alejada. En uno de los modelos a seguir en el continente, Alemania, vendieron el año pasado 120.000 unidades "sin apoyos ni subvenciones económicas", simplemente por la "concienciación social" y la apuesta de la compañías eléctricas creando sus propias tarifas. A

pesar de todo, en nuestro país, el aprovechamiento de la energía geotérmica es "complicado", salvo en zonas como Cataluña o el Levante y en zonas de antiguos volcanes. Pero no es imposible, ya que el sistema se desarrolló en Suecia y, explicó Iglesias, "cuanto más cálido es el terreno, más rendimiento sacamos". La bomba de calor depende de las temperaturas, con lo que, cuanto mayores son, el rendimiento mejora y la energía que se obtiene es más "gratuita" porque no necesita de otras fuentes para trasladar el calor de un punto a otro.

Y las ventajas de esta fuente hablan por sí solas, empezando por el ahorro económico y energético, además de que está subvencionada porque reduce efecto invernadero y contribuye a la "factura limpia". Asimismo, se obtiene de fuentes naturales y de recursos locales, sin humos ni polvos, se integra perfectamente en la arquitectura y se amortiza la inversión. Por ejemplo, en una vivienda de 150 metros cuadrados, que consume 15.000 kilovatios al año, el coste con una caldera diésel supondría 2.150 euros, mientras que, con una bomba de calor, la factura sería de 1.297 euros.

Una vez tenemos la fuente de energía, sus captación puede ser de forma horizontal, vertical cerrada, vertical abierta y con otros sistemas como cimientos geotérmicos, aguas residuales urbanas, sistemas de aguas de minas o túneles y aguas superficiales. La segunda es la más usada y recomendada por los expertos porque el fluido circula por unas tuberías instaladas hasta unos cien metros bajo tierra, con lo que se mantiene en contacto con el terreno y el sistema se convierte en un "intercambiador de energía". Aparte, su instalación no resulta compleja, ya que, según Iglesias, "todas las empresas perforadoras tienen capacidad para hacer esos pozos". De todas formas, advirtió, "hay que estar muy seguro de que cuando se hace un pozo vas a tener ese recurso en años venideros".

[www.ingenieriageotermica.es](http://www.ingenieriageotermica.es)

### La exposición de maquetas Solar Decathlon Europe muestra la arquitectura más eficiente en Parquesur

Son casas alimentadas exclusivamente por energía solar. Las viviendas solares son una realidad y comienzan a ser parte de la arquitectura de nuestras ciudades. Esta idea se ha podido ver plasmada en la exposición de maquetas de Solar Decathlon Europe en Parquesur.

Javier Serra, Subdirector General de Innovación y Calidad de la Edificación del Ministerio de Vivienda, señala que "este tipo de casas se podrían comercializar. Junto a ideas innovadoras se usan las mejores tecnologías disponibles en el mercado, y que irán haciéndose un hueco en la nueva construcción. Queremos sensibilizar a la sociedad que es factible tener una casa independiente de las energías no renovables o fósiles, y que funcione exclusivamente con energía solar, uno de los objetivos de esta competición".

Parquesur es el primer centro comercial que expone las maquetas de las casas solares que competirán en Solar Decathlon Europe, la competición internacional más prestigiosa de casa solares y que por primera vez sale fuera de Estados Unidos para celebrarse en Madrid, en junio de 2010. Organizada por el Ministerio de Vivienda, en colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid y el apoyo del Departamento de Energía de Estados Unidos, Solar Decathlon Europe 2010 es una oportunidad única para avanzar en el conocimiento en materia de eficiencia energética.



En Solar Decathlon 2010 participan universidades de diferentes países que presentan casas alimentadas exclusivamente por la energía solar. La competición premia la casa energéticamente más eficiente, sostenible y confortable. Por otra parte, se valorará también su arquitectura y que las casas sean espacialmente atractivas, confortables e industrializables.

Además de esta muestra, el compromiso de Parquesur con el medio ambiente se refleja en iniciativas como la instalación de placas fotovoltaicas inauguradas hoy. La instalación solar de Parquesur ocupa 3.557 metros cuadrados y su producción anual supera los 133.000 kWh. Esta energía sería suficiente para abastecer 121 hogares españoles durante un año. Con este ahorro Parquesur evita que sean emitidas a la atmósfera más de 50 toneladas de CO2 durante un año. Para limpiar esta cantidad de dióxido de carbono sería necesario plantar más de 16.759 árboles.

Además de la exposición y las placas fotovoltaicas, Parquesur desarrolla otros proyectos sostenibles como el reciclado de vidrio y la recogida selectiva de envases. Con todas estas iniciativas sostenibles en marcha, Parquesur será el centro comercial más eficiente de la Comunidad de Madrid.

[www.quantumcomunicacion.net](http://www.quantumcomunicacion.net)

### Las cucharas trituradoras MB atraviesan la India

Las cucharas trituradoras se utilizarán en la construcción de la autopista Hyderabad-Bangalore.

La primera autopista de la línea Hyderabad-Bangalore se construirá con las cucharas trituradoras MB, productos que se distinguen por sus características únicas e inconfundibles. La autopista tendrá unos 600 km con 3 carriles por sentido de la marcha y representará un importante cambio para la India, que podrá disfrutar de una vía rápida y un

mayor flujo de la red de comunicaciones, transportes y comercio que hasta nuestros días se ha desarrollado principalmente por vía marítima.

MB S.p.A., líder mundial indiscutible en la producción y la venta de cucharas trituradoras, ve en este nuevo proyecto un desarrollo positivo para el país hindú, que avanzará tanto desde el punto de vista comercial como económico, respetando al mismo tiempo el medio ambiente, un tema que se sitúa a la cabeza de la filosofía de la empresa de Breganze (en fase de certificación ISO 14001). Sus cucharas trituradoras aprovechan precisamente el sistema hidráulico de las excavadoras sobre las que se montan y, a diferencia de las trituradoras tradicionales, permiten una notable reducción de los costes de transporte y eliminación de residuos, lo que favorece el reciclaje del material inerte.

Para la construcción de la autopista, se ha decidido la utilización de la cuchara BF120.4, que permitirá la elaboración del material estabilizado de fondo cada 50 km. La característica peculiar de la BF120.4 es que es el único equipo que puede fragmentar el granito hasta un triturado de 20 a 4 cm, lo que agiliza y hace más versátil el trabajo.

La India podrá observar así la elevada calidad de los productos MB, los verá funcionar, podrá valorarlos y quedará



completamente satisfecha, porque se confía en una empresa de prestigio, en continuo crecimiento y con competencias altamente cualificadas que sigue las necesidades de sus clientes con gran esmero.

“Somos muy optimistas sobre el éxito de la autopista que comunicará Hyderabad y Bangalore, las ciudades están entusiasmadas por probar nuestras cucharas altamente tecnológicas de producción italiana y obtener una nueva vía de comunicación que, estamos seguros, será muy apreciada por el país hindú”, afirma Guido Azzolin, director general de MB S.p.A..

[www.mbcruisher.com](http://www.mbcruisher.com)

### Reconocimiento Geológico-Geotécnico de Túneles

La jornada tendrá lugar el día 10 de febrero de 2010 en el Salón Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, situado en la calle Almagro, 42. 28010 Madrid. La jornada se iniciará a las 9 h y terminará el mismo día a las 20 h.

#### Objetivos de la jornada

En muchos casos los problemas de construcción de túneles (colapsos, caídas) están relacionados con lagunas en el reconocimiento geológico-geotécnico del túnel. Esas lagunas pueden ser muy diferentes: mala identificación de un horizonte geológico, falta de definición de una unidad geotécnica, errores en la

clasificación de muestras. Pero siempre planea sobre ellas la escasez de dinero y esfuerzos invertidos en el reconocimiento del túnel.

STMR plantea este curso sobre reconocimientos Geológico-Geotécnicos de Túneles de una manera integral: desde el punto de vista de la Administración y los proyectistas hasta los necesarios detalles de ejecución para asegurar su calidad.

El curso se dividirá en dos sesiones: en la primera se presentan las recomendaciones técnicas de una Administración Central (el ADIF) y una Administración Autónoma (la Generalitat de Catalunya) seguidos del punto de vista de una importante empresa consultora.

En la segunda sesión se estudian métodos concretos, del reconocimiento: geofísica, sondeos convencionales, toma de muestras por vibración (una técnica novedosa), planteamiento de la campaña.

#### A quien interesa

Proyectistas de vías de comunicación y túneles; Ingenieros de empresas constructoras de vías de comunicación y túneles; Técnicos de conservación y mantenimiento de carreteras, autovías, autopistas en la red del Estado, redes autonómicas y empresas concesionarias; Técnicos de conservación y mantenimiento de redes ferroviarias estatales y autonómicas.

[www.stmr.es](http://www.stmr.es)

### Schüco lanza una nueva generación de captadores

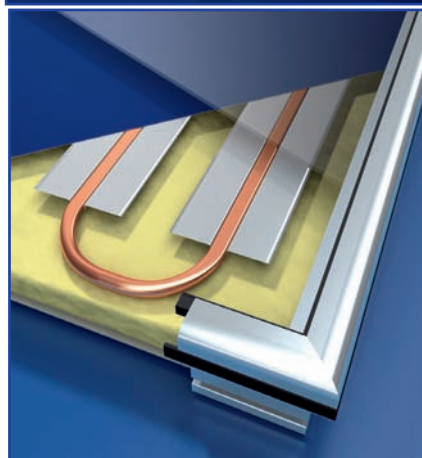
Los Captadores Premium añan calidad, rendimiento y diseño.

Permiten un aumento de la transferencia de calor entre el absorbedor y el meandro.

Schüco International KG, el referente mundial en ventanas y energía solar, presenta sus Captadores Premium, con la última y más innovadora tecnología

en transferencia de calor para una mejor transmisión térmica.

Los nuevos captadores cuentan con el marcado Solar Keymark reconocido a nivel europeo, que avala el cumplimiento de las normas europeas a nivel del producto igual que la fabricación. El



marcado Solar Keymark es el resultado de un esquema de certificación voluntario apoyado por la Federación de la Industria Solar Europea (ESTIF) y la Comisión Europea que garantiza la calidad de la fabricación y del producto por controles periódicos.

Gracias a su innovadora tecnología, que une el absorbedor y el meandro se aumenta la transferencia del calor solar y la estabilidad. Además, estos captadores disponen de un absorbedor completamente liso, consiguiendo así un diseño inmejorable que se integra perfectamente en los proyectos.

Los Captadores Premium de Schüco tienen entre sus principales características:

- Tecnología de transferencia de calor envolvente de 360° del tubo del absorbedor para una transferencia de calor altamente eficiente
- Superficie de apoyo del tubo del absorbedor ampliada
- Absorbedor de forma especialmente estable para una estética absolutamente plana y un diseño óptimo
- Diversidad de integración arquitectónica con un total de seis variantes de montaje, con la posibilidad de un montaje integrado sin resaltes
- Perfiles y marcos de captadores anodizados en color bronce o plata
- Resistente a la corrosión dado al marco y la pared trasera de aluminio

[www.sineusis.com](http://www.sineusis.com)

### Cucharas trituradoras SIMEX CBE

La conocida firma italiana Simex, presenta en España, de manos de su importador Euro Implementos, la gama de palas trituradoras para excavadora serie CBE. Hace más de 3 años se introdujeron las palas trituradoras para cargadoras CB. Ahora, como evolución a la gama CB, llega la serie CBE.

La cuchara trituradora es un implemento destinado a reducir el volumen de materiales de muy diversa índole y, en su caso, reutilizarlos. El ahorro viene por la importante reducción del volumen de los materiales llevados a vertedero y por la eventual reutilización de los mismos. Sin perder la naturaleza de implemento, la CBE permite realizar estas tareas in situ, aportando la mayor versatilidad a la máquina portante, y rentabilizando el uso de la misma con nuevas tareas.

La tecnología de la CBE sigue basándose en el exitoso concepto de transmisión directa a un eje triturador, mediante dos motores hidráulicos, situados en los extremos de dicho eje. Este sistema es completamente alternativo a otros sistemas existentes en el mercado. De esta manera conseguimos la mayor fuerza de trituración, con el peso más contenido



en la cuchara. El incremento de estabilidad de la excavadora en orden de trabajo, respecto a otros implementos trituradores, hace que el operario cuente con mayor seguridad y confort en su jornada, además de preservar la vida útil de la excavadora.

El eje con los dos motores en transmisión directa permite el movimiento en los dos sentidos. Con ello las interrupciones del trabajo se evitan desatascándose de manera inmediata con el movimiento del eje en sentido contrario. Los materiales húmedos ya no son problema, ni tampoco el hormigón armado, la madera, asfalto, áridos, cerámica,... Tampoco es problema el arranque de la trituración, por no necesitar inercia para empezar a girar.

La pala está construida en aceros especiales de alta resistencia, para obtener la mayor robustez con el menor peso. Los motores son Poclair de pistones. El diseño del eje hace que sea un solo diente sea el que trabaje con toda la fuerza de los dos motores en cada momento obteniendo altas producciones. Las herramientas de desgaste cuentan con un sistema patentado que permite su extracción de la manera más sencilla y rápida. El alojamiento para el acoplamiento, que se atornilla a la pala, permite el montaje del cazo CBE en posición retro o frontal. Como vemos, estamos en frente de un equipo de máxima calidad, tanto por su diseño innovador, como por la calidad de sus componentes.

La gama CBE cuenta actualmente con 4 modelos de 1400 mm de anchura a 2.350 mm, para acoplar a excavadoras

de 10 a 50 tm. El alojamiento para el acoplamiento permite el montaje de la pala en sistema retro o frontal.

[www.euroimplementos.es](http://www.euroimplementos.es)

### Transgruas: Novedades 2009

Grúas FASSI: A nivel de nuestra representada marca de grúas sobre camión, FASSI en el último año ha incorporado mejoras cualitativas destinadas a mejorar toda la gama como:

Menos peso, menos consumo, más prestaciones: para obtener grúas más ligeras y eficaces la investigación FASSI ha ampliado las fronteras de aplicación de los aceros de alta resistencia, en combinación con altos niveles de fiabilidad en las fusiones de acero y fundición.

Innovación de los "elementos secundarios" del mando a distancia: los radiocomandos FASSI son auténticos "sistemas integrados" que facilitan y hacen más preciso y seguro el control a distancia de la grúa. La característica básica de los nuevos sistemas de radio control es la total integración de la parte receptora dentro de los sistemas electrónicos de las grúas, realizados con estructura Can-bus.

Nuevas prolongas (jib) con prestaciones superiores: han potenciado la gama de prolongas hidráulicas para acercarse todavía más a las necesidades y peticiones de los usuarios. Capacidad hasta un máximo de 8 ton.

Giro con corona o cremallera: Fassi pone a disposición del usuario una gama que le permite escoger entre grúas con



corona o cremallera (gama entre 38-45,5 ton/m). El próximo paso es extender esta opción a grúas más ligeras.

Dispositivo "JDP" (jib dual power): incrementa las prestaciones de carga de la prolonga hidráulica mediante un dispositivo que combina la calibración de la presión de trabajo y la intervención del limitador de trabajo con las extensiones de los brazos de la grúa.

Nuevo limitador de momento FX500: se da un paso adelante con el lanzamiento de este nuevo limitador que nace de la voluntad de poder ofrecer en la gama de grúas pequeñas equipadas con radiocomando, la posibilidad de incorporar la función XP (reserva de potencia) que incluye el display en la botonera. El limitador FX500 adopta el sistema de transmisión de datos CANBUS.

#### Grúas LOCATELLI:

La gama de grúas autopropulsadas de Locatelli está ampliando la actual gama de grúas lentas denominadas "GRIL" de la cual es un especialista, disponiendo en la actualidad de una amplia gama desde las 12,5 hasta las 60 Tn de elevación, de gran maniobrabilidad en recintos cerrados, refinerías, aeropuertos, astilleros, y todo tipo de lugares cerrados donde las grúas son sometidas en espacios reducidos a duros trabajos donde la alta calidad de sus componentes pueden ofrecer seguridad y fiabilidad además de una larga vida útil.

La reciente novedad (presentada en la feria Intermat de París), es el modelo Gril 8500 TL, una grúa de 50 Tn. de elevación con cinco prolongas completamente hidráulicas y sincronizadas desde los 9,40 a 37,20 mts. con una altura máxima de 40 mts. equipada con una cabina suspendida elástica al lado izquierdo con posibilidad de inclinación de 20°, la cual ofrece una amplia visibilidad panorámica a los 360° de la misma con la amplia gama de accesorios a los cuales ya nos tiene acostumbrados Locatelli en todos sus modelos.

[www.transgruas.com](http://www.transgruas.com)