

EL GRUPO TRAGSA elige equipos DOOSAN para su parque de maquinaria

El Grupo TRAGSA añade equipos de la marca DOOSAN a su parque de maquinaria, tras la compra de 8 excavadoras de ruedas DX210W a CENTROCAR, representante exclusivo de la marca en Península Ibérica y Angola. Las ocho excavadoras de ruedas fueron entregadas a principios del mes de septiembre, dando por finalizado de esta forma el concurso público que el grupo comenzó hace algunos meses por un valor superior a un millón de euros. La entrega ha sido realizada en la sede de CENTROCAR en Azuqueca de Henares, Madrid, y los equipos siguen ahora para los distintos puntos donde TRAGSA opera como proveedora de trabajos encargados por la Administración del Estado, Comunidades Autónomas y Municipios.



DOOSAN, una de las principales marcas mundiales de equipamientos para los sectores de obras públicas, construcción y canteras, entre otros, ve de esta forma consolidada su presencia en España y reforzada su marca. "Con un parque de más de 600 máquinas, TRAGSA es un espejo para el resto de las empresas del sector, que ven así que DOOSAN es una excelente opción para sus parques de maquinaria. La opción de TRAGSA y de otras grandes empresas confirma la afirmación de la marca DOOSAN en el mundo", afirma Adolfo Izaguirre, director de la Sucursal de España de CENTROCAR.

En este concurso público, en el que participaron otras grandes marcas de mundiales, fueron evaluadas cuestiones como la solvencia financiera y la capacidad de contratación, las características técnicas de las excavadoras de ruedas, el número de talleres, las instalaciones, la formación o solvencia técnica y también la oferta económica propiamente dicha. Después de analizar todas las propuestas, el GRUPO TRAGSA decidió comprar ocho excavadoras de ruedas DOOSAN DX210W, negociando igualmente un contrato de mantenimiento con CENTROCAR para los próximos siete años. "La fortaleza financiera de CENTROCAR posibilita el almacenamiento de un gran número de unidades de maquinaria pesada, y la posibilidad de gestionar enormes cantidades de stock de repuestos en la Península Ibérica. Esto posibilita la entrega inmediata de unidades y un servicio de primera línea en la entrega de recambios, así como la posibilidad de un servicio postventa rápido y eficaz, imprescindible para las empresas que operan con delegaciones a nivel peninsular", concluye Adolfo Izaguirre.

La gama de equipos de construcción con la marca DOOSAN incluye 13 excavadoras de

orugas (de 8 a 52 toneladas), 6 excavadoras de ruedas (de 6 a 21 toneladas), 8 cargadoras de ruedas (de 9 a 30 toneladas), 7 mini excavadoras (de 1,5 a 7 toneladas) y 5 dúmperes articulados DOOSAN MOXY (con una capacidad de carga útil desde 23,5 hasta 37,2 m³). Una amplia selección de productos de aplicaciones especiales como el manejo de material, las máquinas para demolición, las máquinas de superlargo alcance y las ferroviarias completan la gama de equipos DOOSAN.

Características de las excavadoras de ruedas DX210W:

Potencia del motor: 120 kW / 162 cV a 2.000 r.p.m.

Peso operativo: 19.900 ~ 20.800 kg

Capacidad del cazo (SAE): 0,51 ~ 1,28 m³

El concepto clave utilizado durante el desarrollo de la DX210W fue: "Conferir un valor óptimo al usuario final", lo que se traduce, en términos concretos, en los siguientes logros:

- Aumento de producción y mayor ahorro de carburante gracias a la optimización del circuito hidráulico y a la adopción de un motor DOOSAN de nueva generación (Etapa IIIa).
- Mayor ergonomía, mejora del confort y una excelente visibilidad a todo alrededor de la máquina, asegurando al mismo tiempo unas condiciones de trabajo seguras y agradables.
- Mayor fiabilidad gracias al empleo de materiales de altas prestaciones y a nuevos métodos de análisis estructural de tensiones que han llevado a incrementar la expectativa de vida útil de los elementos, reduciendo así los gastos de explotación.
- Su reducido mantenimiento amplía la disponibilidad de la excavadora y reduce los gastos de explotación.

En el corazón de la excavadora hidráulica se halla el nuevo motor "Common Rail" DL06 de Doosan, que ha sido combinado con el nuevo sistema electrónico de control e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia) a fin de optimizar el equilibrio entre potencia y ahorro de combustible. El nuevo motor tiene una potencia de 162 cV (120 kW/164 Ps) a tan sólo 2.000 r.p.m., y más par, todo ello gracias a su cuidadoso diseño y por el hecho de contar



con una inyección de colector común "common rail" y 4 válvulas por cilindro. Estas características contribuyen a optimizar la combustión y minimizar la contaminación gracias a la reducción de las emisiones de material particulado y NOx. El aumento del par de fuerzas permite un uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Su mayor velocidad en los ciclos de trabajo eleva la productividad.
- El aumento del par de fuerzas implica que la excavadora sea capaz de desplazarse con mayor facilidad.
- Su eficiencia energética reduce el consumo de combustible.

Las ventajas del nuevo e-EPOS tienen impacto a varios niveles.

Sencillez y facilidad de uso:

- La disponibilidad de un modo de fuerza y un modo operativo normal garantiza la máxima eficiencia bajo cualquier condición.
- El control electrónico del consumo de combustible optimiza la eficiencia.
- El modo de deceleración automática permite ahorrar combustible.
- La regulación y el control preciso de la tasa de flujo requerida por el equipamiento están disponibles de serie.
- Una función de autodiagnóstico hace posible la resolución de problemas técnicos con rapidez y eficacia.
- Una memoria operativa proporciona la visualización gráfica del estado de la máquina.
- Se pueden visualizar los intervalos de mantenimiento y cambio de aceite.

www.doosan.com