

Proacón inicia su primera obra internacional

La compañía ha dado comienzo a la ejecución del Túnel de Chavarría, el primero de los 26 túneles que comprende el proyecto construcción de uno de los tramos de la autovía mexicana Durango-Mazatlán, sumando en total más de 8.000 metros de obra subterránea.

En la primera fase Proacón va a desarrollar 4.000 metros en 14 túneles, cuyas longitudes oscilan entre los 115 y los 878 metros.

Proacón, empresa especializada en construcción de obras subterráneas, ha dado comienzo a su primera obra en el ámbito internacional. Se trata del primero de los 26 túneles que comprende la construcción de uno de los tramos de la autovía Durango-Mazatlán, y cuyas longitudes suman un total de más de 8.000 metros. Dicha obra fue licitada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) del Gobierno Federal de México y es considerada la obra pública más relevante de los últimos años en este país, tanto por su complejidad como por su coste e importancia estratégica.

En la primera fase del proyecto, Proacón va a desarrollar 4.000 metros en 14 túneles, que

tienen una sección común de 110 metros cuadrados. Las longitudes varían entre los 115 metros del más corto (Túnel de Leonera II), hasta los 878 metros del más extenso (Túnel de la Tortuga). El primer túnel que se está ejecutando es el de Chavarría, de 297 metros de largo.

Para ejecutar estas obras, la compañía ha enviado equipos nuevos de maquinaria, entre los que destacan varias unidades de Jumbo H-08 semiautomático de dos brazos y dos unidades de Robot de proyección PM-500.

Proacón fue fundada en el año 1990, consolidándose desde entonces como una compañía altamente especializada en túneles. Cuenta con una amplia y diversa experiencia en la ejecución de túneles para Alta Velocidad ferroviaria, metro urbano, autovías y carreteras, así como de galerías en obras hidráulicas. En la actualidad ha ampliado su cartera de especialidades en obra subterránea con explotaciones mineras y ha incorporado además obras de exterior.

La compañía posee en propiedad un completo parque de maquinaria que dispone de las últimas tecnologías para la ejecución de los distintos trabajos especializados que requieren las obras subterráneas, como equipos hidráulicos y jumbos electrohidráulicos de perforación o robots de última generación.



www.proacon.es