

Pilotes hincados tipo TRM

Departamento Técnico de Cimar, S.L.

Cimar S.L. es la primera empresa en España en ejecutar este tipo de pilotes.

Cuenta con el respaldo de Dywidag Sistemas Constructivos, S.A. (DSI), http://www.dywidag-sistemas.com/products/Ductile_Iron_Pile_System.html, garantizando la calidad de la tubería con una vida útil de hasta 100 años. A pesar de ser un producto nuevo en España (DSI lo utiliza desde hace más de 20 años en otras partes del mundo) se han ejecutado a la fecha cerca de 22.000 ml en obras de viviendas, parques solares, naves industriales, pasarelas peatonales, deslizamiento de terreno, etc.

El método consiste en la hincada de un tubo de fundición dúctil e inyección simultánea de mortero ó lechada de cemento tanto en el interior como en el exterior de la tubería. De este modo se consigue una excepcional resistencia por fuste. Este método es utilizado cuando el pilote trabaja por fuste tanto a compresión como a tracción, en este último caso se coloca una barra en el interior, (terrenos tipo limos, arcillas, etc).



Debido a su composición química el tubo no necesita protección a la corrosión (se considera además la corrosión por sacrificio hasta 100 años) con lo cual puede hincarse sin inyección de cemento en su exterior este es el caso del pilote apoyado en roca ó terrenos duros.

No genera despuntes (se corta la tubería a la altura necesaria y el sobrante pasa a ser el inicio del próximo pilote), por lo que no requiere descabezado, ni transporte de sobrantes a vertedero.

La obra queda totalmente limpia y en condiciones para colocar el hierro del

encepado (ni siquiera hace falta el hormigón de limpieza), con lo cual se agiliza en comienzo de las estructuras siguientes.

Según el tipo de terreno y longitud de pilote (esta se obtiene empalmando tubos de 5 metros) se alcanzan rendimientos de hincado de entre 200 y 400 metros diarios.

Proceso de hincado

Una ventaja de este sistema es que el hincado finaliza al llegar a rechazo, con lo cual se asegura alcanzar la carga máxima de hundimiento independientemente de los datos que haya arrojado el estudio geotécnico. Cada pilote hincado es un ensayo en si mismo.

La versatilidad de este sistema es especialmente útil en obras con poco espacio o de difícil acceso, ya que se ejecuta con una retroexcavadora normal, un martillo y un adaptador.

La manera más fiable de constatar la carga de hundimiento máxima es realizar una prueba de carga, bien a tracción o bien a compresión.



Cimar S.L. ofrece un ensayo a tracción muy económico (del que se obtiene la resistencia máxima por fuste).

También se puede realizar un ensayo a compresión aunque este resulta algo más caro que el anterior.

www.cimarsl.es



CIMAR obras y cimentaciones especiales

Cimar ejecuta obras de cimentaciones especiales mediante:

- ✓ pilotes perforados in situ
- ✓ micropilotes
- ✓ pilotes hincados TRM
- ✓ anclajes
- ✓ inyecciones etc.

Como valor agregado ofrece el cálculo de las cimentaciones mediante los más modernos programas de cálculo



C/ San Francisco Javier, nº 5, 3º Izda.; Huarte 31620
Tlf.: 948 07 57 62 - 607 726 780
Fax: 948 06 57 62
info@cimarsl.es - www.cimarsl.es