

Nueva perforadora FRASTE Multidrill Explorer

Montada sobre vehículo pick-up, la perforadora Multidrill Explorer, ha sido diseñada para perforaciones con recuperación de testigo, perforaciones con helicoidal, y roto percusión con martillo en fondo. Especialmente indicada para empresas de sondeos geotécnicos y laboratorios de control de calidad que realicen ensayos hasta 20-25 metros de profundidad. Gracias al montaje sobre vehículo pick-up 4x4 su traslado y emplazamiento en obra es muy ágil y no precisa personal con carnet tipo C. Se ha prestado especial atención a la unidad de potencia, instalando un motor silenciado Perkins, evitando así posibles averías de las tomas de fuerza a motor del vehículo.

El cabezal de rotación, de nueva fabricación, es de 4 velocidades dos con cambio manual y dos mediante serie-paralelo de los motores hidráulicos, equipada con mordaza para varillas de 50 o 60mm.

Características técnicas:

- **Vehículo:** Mazda BT50 4x4 cabina sencilla 143 CV.
- **Motor auxiliar:** Perkins 415C silenciado de 36 CV a 2500rpm.
- **Cabezal de rotación:** Cuatro velocidades par max. 230 kgm a 475 rpm.
- **Mordaza hidráulica** en cabezal para varillas de 50-60mm.
- **Columna de perforación:** Tiro: 1500 Kg, empuje 1000 Kg recorrido 1800mm.
- **Mordaza:** Simple de diámetro 45-180mm.
- **Bomba de lodos:** FMC de 68 lts a 40 bar.
- **Penetrometro automático:** Maza de 63,5 Kg (50 kg opcional) recorrido caída 760mm/500mm.



La bomba de agua/lodos FMC es de pistones cerámicos.

Como es habitual en una perforadora de geotecnia, también incluye, penetrometro automático SPT y DPSH y cabestrante.

www.tecopsa.com

