

Grand Prix NEW HOLLAND 2008



Ruth Sánchez, Departamento redacción Obras Urbanas S.L.

En esta edición de la prueba, desarrollada los días 17, 18 y 19 de octubre de 2008, se ha reservado a los operadores la oportunidad de demostrar sus habilidades con los últimos modelos de la gama New Holland. Jorge García Orejana, Director general para España y Portugal de New Holland, Ricardo Fernández, Director de Marketing, y Mari Carmen Gómez, adjunta al departamento de Marketing, consiguieron aunar los esfuerzos del equipo

español, dar la bienvenida tanto a los participantes como a sus acompañantes y atender a todos los miembros de la prensa internacional que compartimos con ellos estos días en Turín, Italia.

En el circuito de Balocco, una pista de pruebas con más de 70 kilómetros de recorrido y con tramos de pavimento especialmente concebidos para las pruebas de Fiat Auto, Iveco y New Holland, pudimos asistir a la actuación del equipo español, compuesto por Francisco Zamora (Cuenca), Jesús Gutiérrez (Jaén), José Manuel Gómez Oreja y Julio Antonio Gil Sancho (ambos de Madrid), finalistas todos ellos de las pruebas realizadas en España, tanto en la finca Montealegre en Toledo como en las de Smopyc. Su deportividad, su saber estar, su alegría y su espíritu de equipo (pese a ser competidores a nivel individual) les hicieron merecedores del premio especial del jurado formado por la prensa especializada.

Las pruebas a desarrollar fueron de lo más variado y se utilizó una representación muy



interesante de las diferentes maquinas de la marca. De la serie compacta se utilizaron las minis E40.2SR y la E50.2SR, la telescópica LM1745 y la minicargadora compacta L160. Esta última realizaba la prueba de trasladar un palet con un cubo con agua a lo largo de un recorrido esculpado, que debía recorrerse en el menor tiempo posible y derramando la menor cantidad del líquido elemento, una de las más animadas. También vimos en acción a la retrocargadora B115B, el modelo más avanzado de las minicargadoras de 1-2 toneladas, la E18B, y la midiexcavadora de orugas E80 con la que se realizó la prueba de los penaltis, foro idóneo para exaltar la pasión por el fútbol del equipo español, pese a encontrarnos en el país del “calcio”. De la gama pesada pudimos observar cómo se comportan sobre el terreno la cargadora de ruedas W190B, que cargaba material en un camión Iveco, y la excavadora de orugas E215B con la que debían apilar 3 bloques de roca y en la que el equipo español obtuvo muy buenos tiempos de ejecución.

La resolución final de las pruebas fue la siguiente:

- Para la Línea Compacta: Stefan Stockel (Alemania), Luigi Miglietta (Italia) y Jesús Gutierrez (España).
- Circuito W190B: Guglielmo De Julio (Italia), Fabio Colapicchioni (Italia) y Luigi Miglietta (Italia).



- Circuito E215B: Josset Quentin (Francia) , Herbez Goerg (Alemania) y Hans Ferrer (Suiza).
- Y el titulo de “Campeones” fue para: Luigi Miglietta (Italia), Giglielmo De Julio (Italia) y Stefan Stockel (Alemania).

Esperando a la próxima edición del Grand Prix de New Holland, damos la enhorabuena al equipo español y contamos con que la representación patria del año próximo sea al menos tan “compacta” como la de este 2008.

www.newholland.com

