

Demolición en obra ferroviaria: el CRAS deja la vía libre



El proceso de demolición por hidratación, en el que se basa la acción del CRAS, cemento demolidor elaborado por la firma alavesa Kayati SL, es muy sensible a la temperatura ambiente. Kayati SL ha desarrollado un producto capaz de realizar la demolición sin explosiones en ambientes con temperaturas muy diferentes, lo cual dota al CRAS de un ámbito de aplicación universal.

Las fotos que acompañan este reportaje corresponden a una serie de demoliciones que se están llevando a cabo en los trabajos de duplicación de vía férrea en Brasil. Este proyecto es un escenario típico en los que las virtudes del CRAS permite hacer un buen trabajo. Para su realización es necesario llevar a cabo desmontes en determinados puntos del trazado, pero sin afectar al tráfico por la vía férrea ya existente. La demolición mediante explosiones es inviable en estas circunstancias, por lo que todos los trabajos de desmonte se

están realizando mediante el uso del CRAS de Kayati.

Las características técnicas de aplicación del CRAS en el desmonte que se muestra en este reportaje fueron las siguientes:

- Perforación de 35 mm de diámetro
- Desplazamiento entre perforaciones: diez veces el diámetro, entre 35 y 40 cm.

Las condiciones de temperatura en las que se desarrolló la demolición eran de unos veinte grados durante el día, y de diez grados por la noche. El tiempo de demolición fue de 48 horas, y se obtuvieron 200 m³ escombros.

Varios trabajos de demolición similares al descrito se están llevando a cabo a lo largo del trazado de la línea férrea, siempre mediante el uso del CRAS, garantizando así la continuidad del servicio de la vía existente.

No es este el primer trabajo que se realiza con CRAS en Brasil. El producto de Kayati SL es conocido en el gigante sudamericano por su uso en las canteras de granito, donde sus propiedades permiten extraer material minimizando las pérdidas por el arranque del mismo.

www.kayati.com

