

Proyecto acústico y mediciones de protocolo para CAF



Finalmente, una vez construido el nuevo modelo ferroviario del cliente, se efectuaron diferentes medidas de protocolo, entre ellas, medidas de ruido interior, exterior y cabina tanto aéreo como estructural, y medida de RASTI según la normativa IEC60268-16, las cuales confirmaron que los resultados eran los esperados.

www.icrsl.com

CAF, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, fabricante destacado en el mercado ferroviario internacional ha contado nuevamente con Ingeniería para el Control del Ruido SL (ICR) para llevar a cabo un estudio acústico completo en las nuevas unidades de tren 4.000 (C4K) de NIR (North Ireland Railways).

ICR inició el proyecto cuando el tren aún no se había construido para prever las características acústicas que tendría el nuevo diseño. Mediante la realización de un modelo numérico de ruido aéreo se determinó que las nuevas unidades cumplirían los requisitos del cliente pero sobretodo, la legislación vigente, en este caso, la normativa TSI Rolling Stock-Noise 2006/66/EC y la normativa británica.

Para asegurar estos objetivos, ICR también asesoró al fabricante y a la vez realizó medidas de ruido, de protocolo y de rugosidad de la vía.

