

V Simposio de Túneles “Seguridad para los túneles del siglo XXI”

Durante los días 24 al 26 de febrero de 2010 y en el Euskalduna Jaureguía de la ciudad de Bilbao, tuvo lugar la celebración de este V Simposio organizado por la ATC, con el patrocinio del Ministerio de Fomento y la Diputación Foral de Bizkaia, y la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, AETOS y AUSIGETI.



El simposio contó con la participación de más de 740 asistentes y 29 stands y en el que se presentaron más de 60 ponencias y comunicaciones, además de una visita técnica a las importantes obras de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao.

Precisamente esa gran asistencia registrada y el elevado número y nivel de las presentaciones subrayaron que el Simposio está totalmente consolidado y cuenta con el interés y aprecio de todos los estamentos técnicos relacionados con la explotación y equipamiento de los túneles.

Su desarrollo ha servido para comprobar el continuo avance e innovación de la industria española en relación con el equipamiento, explotación, mantenimiento y seguridad de los túneles, así como su participación cada día mayor en otros países, presentándose a lo largo del mismo múltiples innovaciones técnicas que se han implantado en diversos túneles, o que se encuentran en una fase muy avanzada de su desarrollo, y que permiten esas importantes mejoras.

Igualmente, un tema fundamental que se debe destacar dentro del programa técnico fue la aplicación del R. D. 635/2006 y del Decreto Foral de Bizkaia en el proyecto de nuevos túneles o en la mejora de los actualmente en construcción o explotación, repasándose el importante avance que estas normativas (transposición de la Directiva Europea) suponen en la seguridad de los túneles y que, sin duda, supone una nueva cultura en la ingeniería de los túneles’.

Por medio de algunos ejemplos de casos concretos de acondicionamiento de túneles en servicio, dentro de la aplicación del Real Decreto, se constató cómo éste y la concepción global de todas las fases y de todos los aspectos en relación con los túneles proporcionan unas herramientas de gran utilidad a la hora de garantizar la seguridad de los túneles, y de optimizar la inversión necesaria y los costes de mantenimiento y explotación.

Además, se profundizó en las funciones y responsabilidades relativas a la nueva figura del

Responsable de Seguridad en las distintas fases de un túnel y se repasó el desarrollo, aspectos tratados y conclusiones alcanzadas dentro del Foro Europeo de Responsables de Seguridad de Túneles de Carreteras.

También durante el simposio se trataron otros aspectos relevantes en diversas comunicaciones, como la elaboración de los manuales de explotación, la planificación de los planes de emergencia, el desarrollo de simulacros y la importancia de la formación del personal involucrado.

Así mismo y lógicamente, se repasaron los trabajos desarrollados por el Comité de Túneles Internacional de la PIARC y del nacional de la ATC y los documentos técnicos por ellos publicados, con especial atención a la presentación en primicia, de una primera versión del “Manual AIPCR de los Túneles de Carretera” durante el Simposio, que permitió constatar el enorme trabajo que se está desarrollando, con el objetivo de recopilar y compilar toda la bibliografía de la PIARC en relación con los túneles de carretera y que en breve se constituirá como una auténtica enciclopedia electrónica en relación con la geometría, equipamiento, mantenimiento, explotación, seguridad y medio ambiente de los túneles.

En lo relativo al Análisis de riesgo en túneles, se profundizó en el estado del arte de estos modelos y se presentaron diversos desarrollos que se han realizado en este campo que muestran la capacidad latente para desarrollar una metodología propia, optimizada tanto en sus resultados como en su aplicación, y que pueda ser presentada como modelo a Europa.

Se pudo verificar cómo, desde el primer instante en que la Directiva Europea indicaba la necesidad de realizar estos análisis, para determinadas situaciones, la ingeniería española se puso en marcha para su desarrollo, encontrándose actualmente en posición avanzada. Se repasaron los principales métodos aplicados en otros países (Francia con el método CETU, Holanda con el TUNPRIM, Austria con el TuRisMo, Italia con el IRAM,...), así como los desarrollados en el ámbito nacional por diversas empresas e instituciones y que podrían aplicarse directamente tras un periodo de verificación exhaustiva y de consenso.

La principal novedad que se introduce es la de optimizar la inversión necesaria en un túnel para alcanzar un adecuado nivel de seguridad, y poder afrontar singularidades concretas, presentándose como una herramienta de gran utilidad a la hora de la toma de decisiones y para el diseño de los túneles.

También el simposio ha dado a conocer en mayor profundidad el desarrollo del Plan de Infraestructuras de Bizkaia y, en concreto, de los importantes túneles que se encuentran en fase muy avanzada de ejecución, presentándose los avances tecnológicos implantados, así como las herramientas desarrolladas por la Diputación Foral de Bizkaia para garantizar su adecuada explotación y mantenimiento, y la mejora continua de su seguridad, destacando el Decreto Foral 135/2006 y las Instrucciones Técnicas de Seguridad en Túneles, así como la exposición de la implantación y funcionamiento del Organismo de Inspección de los Túneles de Bizkaia.

Finalmente, la celebración de este Simposio y lo allí acontecido permite concluir que, efectivamente, la industria del país se encuentra posicionada para afrontar el diseño y seguridad de los túneles del Siglo XXI.

