

La nueva generación de pala - Scooptram ST7 – obtiene los mejores resultados en la mina de Lovisa



La última incorporación a la gama de palas cargadoras de Atlas Copco, - la Scooptram ST7 – ha conseguido los mejores resultados en las pruebas de campo realizadas en Suecia, lo que supone importantes avances en rendimiento, productividad, comodidad y facilidad de acceso para el mantenimiento.

La nueva Pala - Scooptram ST7 - ha sido sometida a diferentes pruebas en la Mina de plomo y zinc de Lovisa, en Suecia Central, durante un periodo de casi un año, y ha superado todos las pruebas con los mejores resultados. Jan-Erik Björklund, Gerente de la Mina informa de que la ST7 ha conseguido un aumento espectacular de la productividad en las operaciones de carga, así como mejoras en el entorno de trabajo.

“La Scooptram ST7 es simplemente fantástica”, comenta Björklund. “Ha estado trabajando durante más de 2.000 horas, y hemos apreciado un aumento de la productividad del casi 100%, al pasar de dos cargas por turno, a casi cuatro. Además, antes teníamos cuatro cargadoras en funcionamiento y ahora sólo tenemos una - la ST7 Scooptram-”. “Sólo han sido necesarias unas pocas modificaciones durante el período de prueba, nuestros operadores están muy contentos con ella, piensan que es más cómoda de conducir y que el mantenimiento más sencillo - por lo que creemos que es una buena inversión para nosotros”.

La ST7 tiene una capacidad de carga de 6,8 toneladas, dirección articulada y eje trasero oscilante. Es alimentada por una combustión limpia, motor 193 CV 6,7 litros Cummins Tier 3 y cuenta con prestaciones de control de tracción para obtener un mayor rendimiento de carga y mejorar la vida útil de los neumáticos. El sistema hidráulico sensible de carga (load sensing) aumenta la tracción y economiza el combustible.

Incluye rasgos clave de seguridad, frenos multi-disco en baño de aceite tipo S.A.H.R (aplicados por resortes, liberados hidráulicamente) test automático de frenos con diagnóstico y registro y cabina libre de cualquier tipo de aceite.

La seguridad es reforzada por tres botones de parada de emergencia de la máquina y un sistema que activa los frenos, el bloqueo de dirección, e impide el movimiento de la máquina cuando la puerta de la cabina está abierta.

La ST7 estará disponible en los países escandinavos, Perú y Canadá para mediados del 2010 y será lanzada a nivel mundial en 2011.

www.atlascopco.es