



La Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI) se incorpora a la AEC

La Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), que agrupa a 25 empresas con una facturación conjunta de 12.000 millones de euros anuales y más de 30.000 empleados, acaba de adherirse a la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Fundada en 1997 y presidida en la actualidad por Jaime Lamo de Espinosa, es la agrupación de referencia para las constructoras de tamaño mediano y grande que desarrollan su actividad en todos los subsectores de la construcción, gozando de especial presencia en el campo de la contratación pública.

Los objetivos principales de ANCI desde su creación han sido, por un lado, adaptar la estructura organizativa del sector a los cambios políticos, administrativos y territoriales del país, así como potenciar la competencia. Por otro lado, convertirse en un interlocutor de primer orden ante las Administraciones Públicas y otros estamentos privados de carácter económico, político y social, tanto nacionales como internacionales.

Al igual que la Asociación Española de la Carretera, ANCI fomenta la cooperación y solidaridad entre sus miembros con el fin de alcanzar metas que redunden en beneficio no sólo de éstos sino también del conjunto del sector de la construcción y del resto de la sociedad. Para ello, según rezan sus principios fundacionales, "la transparencia en la concesión de obra pública y el fomento de la igualdad de oportunidades" son factores fundamentales.

Dentro de su ámbito de actividad, la Asociación Nacional de Constructores

Independientes también apuesta por el medio ambiente y la I+D+i, ambos de extrema importancia en los planes de infraestructuras viarias presentes y futuros.

Todos estos compromisos están íntimamente vinculados al espíritu y líneas de actuación de la Asociación Española de la Carretera por lo que su integración en esta entidad aportará grandes beneficios a ambas organizaciones.

Primera acreditación de ENAC en ensayos de vibraciones producidas por voladuras

La Entidad Nacional de Acreditación – ENAC – ha concedido la primera acreditación para la determinación "in situ" de parámetros característicos de vibraciones producidas por voladuras, según la norma UNE 22 381:1993 a la empresa Sismo Control, S.L. convirtiéndose en el primer laboratorio español acreditado para este tipo de ensayo.

La acreditación se ha concedido concretamente para la determinación del nivel de pico de la velocidad y de la frecuencia principal en las vibraciones producidas por voladuras con explosivos y transmitidas por el terreno, parámetros que sirven como base para los estudios de los efectos producidos por las vibraciones del terreno durante las voladuras en estructuras colindantes, principalmente edificios.

www.enac.es

IFEMA presenta su nueva feria EXPOMATEC

Constituido el Comité Organizador, que integra a destacadas firmas del sector, el certamen se celebrará en la Feria de Madrid, del 17 al 21 de mayo de 2011.

El pasado 25 de febrero, se presentó a los medios de comunicación un nuevo

proyecto ferial de IFEMA, EXPOMATEC, Feria de Infraestructuras, Maquinaria de Obra Pública y Minería, que se desarrollará del 17 al 21 de mayo de 2011, en la Feria de Madrid. Esta convocatoria eminentemente profesional y de periodicidad trienal representa un paso adelante en la estrategia de IFEMA orientada a la incorporación de certámenes profesionales. Una iniciativa en la que se cuenta con la colaboración del Grupo TPI, como coorganizador del salón.

Este proyecto se inscribe así en la línea de acción de la institución ferial madrileña de dar cobertura a nuevos sectores, creando plataformas de promoción y proyección internacional. La presentación ha tenido lugar tras la constitución del Comité Organizador, que integra a algunas de las firmas más destacadas de este segmento económico y representantes de patronales como SEOPAN y la Confederación Nacional de la Construcción, cuyos responsables copresiden el Comité Organizador del salón.

Con este proyecto, IFEMA quiere proporcionar un lugar de encuentro para la oferta y la demanda del sector de infraestructuras y maquinaria para obra pública y minería; así como una plataforma en donde empresarios y profesionales puedan materializar sus objetivos comerciales y de negocio y potenciar sus estrategias de internacionalización.

Por otro lado, conviene resaltar que en la iniciativa que afronta IFEMA con EXPOMATEC, cuenta con el asesoramiento del Grupo TPI, muy introducido en este ámbito, para adecuar el certamen a las necesidades reales del sector.

Uno de los aspectos decisivos para el desarrollo de un proyecto de las características de EXPOMATEC, además del potencial de Madrid y su situación estratégica, ha sido la capacidad de la capital de España y de los recintos feriales de IFEMA para albergar certámenes de tal envergadura, así como el hecho de que sea un importante centro de negocios y

de toma de decisiones en lo que se refiere a los grandes contratos de la Administración Pública. También ha sido crucial para el desarrollo de este certamen la proyección internacional de la ciudad y de la propia IFEMA, para los objetivos de internacionalización en que está inmerso el sector.

Foro de debate

Asimismo, otro de los valores añadidos de la convocatoria, además de su papel como plataforma de lanzamiento de novedades para esta industria, será el de la elaboración de un intenso programa de jornadas técnicas, que contará con la presencia de cualificados expertos. La amplia agenda de conferencias, mesas redondas y otros encuentros profesionales en que se va a trabajar y que quiere hacer de EXPOMATEC un privilegiado foro de análisis y debate de la realidad del sector; se estructurará en tres áreas: aquellos organizados por EXPOMATEC; los que promuevan asociaciones y agrupaciones empresariales, y las que propongan las propias empresas participantes en el certamen, otorgando de esta forma el máximo protagonismo al sector.

Representatividad del Comité Organizador

Todo ello configura el mejor entorno posible para la celebración de EXPOMATEC, cuyo Comité Organizador se ha constituido hoy formalmente. Un organismo que copresiden los responsables de dos de las principales agrupaciones empresariales en este campo, Juan Lazcano, Presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, y Julián Núñez, Vicepresidente de la patronal de la construcción, SEOPAN.

Otras entidades representadas son la Asociación de Empresas de Mezclas Asfálticas, en la persona de su Gerente Juan José Potti, y la Asociación Española de Normalización y Certificación, en concreto su comité AEN CTN 115, por su Vicepresidente Roberto García Ovejero, quien además es colaborador de Simecal

Por parte institucional, estará representado el Ayuntamiento de Madrid,



De izquierda a derecha, Director de EXPOMATEC, Santiago Quiroga; José Luis de Prado, Consejero Delegado de TPI, Presidente del Comité Ejecutivo de IFEMA, Luís Eduardo Cortés; Vicepresidente de la patronal SEOPAN y Co Presidente del Comité Organizador de EXPOMATEC, Julián Núñez; Director General de IFEMA, Fermín Lucas, y el Presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, CNC, y Co Presidente del Comité Organizador de EXPOMATEC, Juan Lazcano.

por el Consejero Técnico del Área de Economía y Empleo, Víctor Crespo Abarca, y la Consejería de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid, a través de su Director General de Industria, Energía y Minas, Carlos López Jimeno.

Completan el Comité Organizador de EXPOMATEC el Gerente de Atlas Copco, Jaime Huidobro; el Director Comercial de Aurteneche – Yanmar, Iñaki Redondo; el Director General de FDA, César Luaces; la Directora de Marketing de Haulotte, Yolanda Espartosa; el Director General de Komatsu España S.A., Fernando López Velasco; el Director de Minería de Sandvik, Enrique Mota, y el Director Comercial de Volvo Maquinaria de Construcción España, S.A., Luís Puertas, además del Consejero Delegado y el Director General Comercial del Grupo TPI, José Luis de Prado y David Rodríguez Sobrino, respectivamente.

En definitiva, firmas importantes que apuestan, con su presencia en el Comité Organizador de EXPOMATEC, por una convocatoria que nace con vocación internacional y que quiere ser integradora de un amplio espectro de oferta, articulada en torno a los sectores de Movimiento de tierras; Perforación; Demolición y reciclaje; Tunelización; Minería y extracción; Carreteras, Compactación, Accesorios e Implementos; Tratamiento de áridos y fabricación de materiales; Elevación de materiales y personas; Manipulación de

carga; Generadores de Energía, Vehículos especiales para construcción, obra pública y minería.

Para acoger esta oferta, IFEMA habilitará los pabellones 5, 7 y 9 y las zonas exteriores adyacentes, con el fin de poder albergar la maquinaria de mayor volumen. En este sentido, la Feria de Madrid será durante los días que dure EXPOMATEC -17 al 21 de mayo de 2011- visita obligada para el colectivo de profesionales de este sector, integrado por responsables de las Administraciones Públicas; empresas y consorcios públicos; subcontratistas; constructoras; concesionarios, minerías y canteras, y alquiladores.

Sectorización

Precisamente para facilitar la visita de la feria a los profesionales de este segmento económico y dada la amplitud de la oferta que acogerá EXPOMATEC, aquella se distribuirá dentro de los pabellones de la Feria de Madrid, en espacios especializados: Movimientos de tierras; Perforación, Demolición y Reciclaje, Tunelización, Minería y extracción, Tratamiento de áridos y fabricación de materiales; Carreteras y compactación; Accesorios e implementos y Generadores de energía, y una última área de Manipulación de carga, y Vehículos especiales para construcción, obra pública y minería.

www.expomatec.ifema.es



José Blanco se reúne con el presidente de los ferrocarriles rusos

El ministro de Fomento, José Blanco, se ha reunido en Madrid con el presidente de los ferrocarriles rusos (Russian Railways), Vladimir Yakunin, para abordar asuntos de interés común para ambos países relacionados con las infraestructuras ferroviarias.

Durante su visita, Yakunin, también ha sido recibido por el S.M. el Rey Don Juan Carlos. Ha visitado las instalaciones de Adif en el contexto de la colaboración de España y Rusia en materia ferroviaria.

En el encuentro, el ministro ha recibido la insignia conmemorativa del 200 aniversario de la Administración de Vías de Comunicación Marítimas y Terrestres de Rusia, otorgada por la contribución de España a la cooperación con Rusia en materia de transporte.

Visita a Adif

Esta visita institucional se enmarca en el contexto del acuerdo de colaboración en materia ferroviaria suscrito en 2007 entre Adif, entidad dependiente de Fomento, y la entidad rusa RR, la mayor empresa de ferrocarriles del mundo, y que establece las bases para la cooperación entre los dos organismos en el intercambio de experiencias e innovación en tecnología ferroviaria.

En este marco de cooperación entre ambas organizaciones, Russian Railways ha mostrado su interés en conocer de cerca la amplia experiencia española en materia de diseño, construcción y desarrollo de infraestructuras de alta velocidad, así como la evolución de otros proyectos de colaboración en marcha.

Hay que señalar a este respecto que

los ferrocarriles rusos se encuentran inmersos actualmente en un proceso de modernización que contempla inversiones por valor de 450.000 millones de dólares hasta el año 2030 en los distintos aspectos de gestión del sistema ferroviario.

El ministro de Ferrocarriles y Transportes de Rusia, que ha visitado las instalaciones del Centro de Regulación y Control de Madrid Atocha y del Centro de Gestión H24, también ha sido informado de la evolución de las obras de ampliación de la estación madrileña de Puerta de Atocha y visitado la nueva estación de cercanías de Sol. Vladimir Yakunin, por su parte, ha analizado los muy importantes planes de modernización de los ferrocarriles rusos.

De esta forma, las excelentes relaciones que mantienen Adif y RR ofrecen a ambas organizaciones una oportunidad para el desarrollo de nuevos proyectos que permitan el aprovechamiento común de la posición empresarial de cada una de las dos entidades.

En este sentido, Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, es la mayor organización inversora de España, al tiempo que desarrolla una actividad constructiva de nuevas infraestructuras ferroviarias de alta velocidad que le sitúan a la vanguardia mundial en esta materia, lo que ha despertado el interés internacional.

A su vez, Russian Railways cuenta con un millón de trabajadores, lo que la convierte en la cuarta compañía del mundo por número de empleados, y representa más de 3% del PIB de Rusia, siendo la cuarta empresa rusa por volumen de ingresos; al tiempo que sus activos están valorados en una cifra aproximada a los 3,2 billones de euros.

Del mismo modo RR, que transporta más de 1.300 millones de pasajeros al año a través de 11 franjas horarias, es responsable del 80% de los medios de transporte rusos, con un porcentaje del 39% del total de tráfico de mercancías y

más del 41% de cuota de mercado en el de pasajeros.

Acuerdo de colaboración Adif-Russian Railways

Simultáneamente a la visita institucional, se ha celebrado una nueva reunión del grupo de trabajo para el desarrollo del acuerdo de colaboración Adif-Russian Railways, con el objetivo de analizar las actividades desarrolladas hasta el momento y establecer la programación de las actividades para el año 2010.

El acuerdo de colaboración, establecido en 2007, incluye el intercambio de experiencias en innovación y tecnología ferroviaria con especial mención a las referentes a la alta velocidad y la interoperabilidad (ERTMS, cambiadores de ancho, etc.).

Entre las actuaciones concretas, se pueden destacar la especialización de técnicos de Adif en técnicas y procedimientos de explotación y mantenimiento de infraestructura ferroviaria en condiciones meteorológicas adversas, la formación de directivos y especialistas de los ferrocarriles rusos en técnicas de construcción y explotación de infraestructura de alta velocidad, la realización de seminarios de alta velocidad, y la colaboración de Adif en las pruebas de homologación de nuevo material rodante de ancho variable de origen español para la red rusa.

En este marco de colaboración, los ferrocarriles rusos mantienen un diálogo constante con distintas empresas españolas, además de Adif, como Ineco, Renfe Operadora, Talgo y otras, en relación al proyecto de organización del servicio de transporte en los Juegos Olímpicos Sochi-2014. Por este motivo material rodante de viajeros de tecnología española se someterá, hasta finales de abril, a una serie de pruebas encaminadas a analizar su comportamiento en las líneas de alta velocidad Moscú-San Petersburgo y Moscú-Brest.

www.fomento.es



HUNE, en las obras de desdoblamiento de la vía férrea de Guipúzcoa

Un total de 14 unidades de maquinaria HUNE han sido alquiladas para los trabajos de desdoblamiento de la línea férrea entre Fanderia (Errentería) y Oiartzun en Guipúzcoa. Es la actuación más importante de la zona, ya que se modernizará el transporte en el tramo del Topo y se construirán dos nuevas estaciones.

Entre la maquinaria alquilada a HUNE se encuentra una biotrituradora Green Mech, grupos electrógenos de 30, 40 y 60 Kva, dúmpers giratorios de 6.000 y 3.500 kgs, un dúmper hidrostático de 2.000 kg., un dúmper hidráulico de 6.000 kgs., una miniexcavadora de 4.500 kgs., un compresor de 4,5 m³, un rodillo vibrador de 8.000 kgs. y una retroexcavadora giratoria de 3.500 kgs.

Se ha elegido este tipo de maquinaria de HUNE, ya que la actuación se está realizando en zonas de difícil acceso por el tipo de terreno y por encontrarse en lugares estrechos y urbanos. Las obras que se realizan en este tramo de 1.550 metros en el Topo, consisten en desdoblar la línea férrea entre Fanderia (Errentería) y Oiartzun. Con esta actuación, se modernizará la infraestructura en Guipúzcoa.

Está previsto que estos trabajos finalicen a principios de 2011 y dotará a la zona de dos nuevas estaciones. La actuación se completará con la construcción de un parque con estacionamiento de vehículos y zonas peatonales.

www.hune.com

Liebherr Ibérica S.A., instalaciones nuevas en Alcalá de Henares

Como consecuencia del crecimiento experimentado en los últimos años, la división de Grúas sobre Cadenas y Pilotadoras de Liebherr Ibérica, S.A. se trasladó en diciembre de 2008 a unas instalaciones propias situadas en Alcalá de Henares (Madrid).

Durante el año 2009 se han realizado varias mejoras en las instalaciones, construyendo un taller y almacén independiente, adaptándose de esta manera a las exigencias del mercado y a las necesidades de los clientes. La superficie ocupa un área total de 8.300 m². Por otro lado, el stock de repuestos del almacén se ha ampliado suponiendo esto un aumento en la rapidez del suministro de repuestos.

La división cuenta con más de 20 empleados, que se dedican en exclusiva a los productos de grúas sobre cadenas universales (serie HS), de elevación hasta 300 t (serie LR) así como máquinas de perforación (series LRB y LB).

El objetivo principal es mejorar la calidad de los servicios prestados y garantizar una reacción rápida cuando se precisa del mantenimiento o la reparación de una avería de la máquina en el taller o en el campo.

La división de grúas sobre cadenas pertenece a la fábrica Liebherr Werk Nenzing GmbH, localizada en Nenzing, Austria. Esta fábrica se estableció en mil novecientos setenta y seis y cuenta ahora con más de 1.500 trabajadores.

El nombre Liebherr es sinónimo de calidad y liderazgo tecnológico. Debido a la aplicación constante de innovaciones y el uso de las tecnologías más modernas, se alcanza el objetivo de mejora continua en la fabricación de productos. Liebherr garantiza productos de calidad superior de última generación tecnológica y grandes rendimientos.

www.liebherr.com

El President del Parlament de Catalunya, Ernest Benach, ha visitado la fábrica de la multinacional catalana Manusa

La multinacional catalana Manusa, fundada en 1966, cuenta actualmente con un equipo humano de casi 500 profesionales y un crecimiento de plantilla del 15% durante el último ejercicio Ernest Benach: "Hay que apostar por empresas como Manusa que, a pesar de la crisis, tienen la capacidad de arriesgar y llevar a cabo proyectos valientes".

Con una trayectoria de más de 40 años en el sector de las puertas automáticas, y una plantilla de 250 trabajadores y más de 200 profesionales asociados, Manusa es líder a nivel nacional y exporta a más de 50 países.

Desde sus orígenes, apuesta decididamente por la innovación y el desarrollo de sus productos. Destaca especialmente por ser la única compañía estatal de su sector con tecnología y fabricación 100% nacional.

Las puertas automáticas que fabrica Manusa son una excelente solución de ahorro energético tanto para comercios como para espacios públicos a pie de calle, ateniendo a la nueva Ley de Instalaciones Térmicas en los Edificios (RITE) decretada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio que entrará en vigor en diciembre de 2010.

La empresa, dedicada a la fabricación de puertas automáticas, es un referente tecnológico y de calidad en su sector y la única empresa estatal con tecnología y fabricación 100% nacional. En este sentido, el President del Parlament, Ernest Benach, ha destacado en la visita la necesidad de añadir valor a las empresas como Manusa, que "a pesar de la crisis, tienen la capacidad de arriesgar y llevar a cabo proyectos valientes". Por otro lado, Benach ha asegurado la importancia de apostar por este tipo de empresas, que invierten decididamente en tecnología y I+D.



Actualmente, Manusa es líder en su sector a nivel estatal, con una cuota de mercado del 42%, y que durante el ejercicio 2009 ha aumentado su volumen de ventas en 5.000 puertas anuales y la plantilla ha crecido alrededor del 15%. La fábrica de Valls, en concreto, tiene un volumen de producción en torno a las 15.000 puertas al año. A nivel internacional, Manusa es también líder de su sector en países como Argentina, Marruecos, Chile, Filipinas, Turquía, Israel, Portugal y Andorra.

El amplio abanico de puertas automáticas de Manusa, adaptadas a las necesidades de sectores tan diferenciados como el comercio, aeropuertos u hospitales, se han adaptado siempre a los estándares de ahorro energético y aislamiento. En este sentido, toda su gama de productos satisface el nuevo requisito de la Regulación de Instalaciones Térmicas en Edificios (RITE), aprobada por el Ministerio de Industria el pasado mes de diciembre de 2009, que establece que los espacios públicos a pie de calle dispongan de un sistema de cierre de puertas que evite que éstas permanezcan abiertas permanentemente. El objetivo de la medida es favorecer la eficiencia energética y reducir el consumo.

Los proyectos de futuro de la multinacional pasan por continuar invirtiendo en I+D para garantizar la premisa de tecnología y fabricación 100% nacional. Es remarcable también el esfuerzo que, aun en contexto de crisis, Manusa continúa haciendo para favorecer el crecimiento económico a nivel nacional. Actualmente, la empresa está lanzando al mercado un innovador

sistema de accesorios de puertas inteligentes que interactúan con el usuario y son capaces de proporcionar información útil para poder emprender acciones posteriores (control de afluencia, sistema de audio, iluminación de paso, etc.).

www.manusa.com

TMB cede a los Bomberos de Barcelona dos vagonetas eléctricas para el rescate en túneles

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha hecho efectiva hoy la cesión a los Bomberos de Barcelona de dos vehículos ligeros autopropulsados, adecuados para el desplazamiento rápido del personal y el equipamiento de los servicios de emergencia dentro de un túnel del metro.

Las dos vagonetas eléctricas, que son desmontables y fáciles de transportar, permitirán reducir el tiempo de respuesta y mejorar las condiciones de trabajo de los Bomberos en caso de tener que intervenir en una situación de emergencia en la red subterránea.

La cesión de las vagonetas se ha realizado en el marco del convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Barcelona y TMB en materia de seguridad y protección civil, suscrito el 2008, y va en la línea de reforzar los medios para la resolución eficaz de todo tipo de contingencias derivadas de la prestación de los servicios de transporte en la ciudad.

Cada vehículo consta de una estructura de cuatro ruedas, unos elementos de fijación, una plataforma de carga, tres barandillas desplegadas y dos motores eléctricos de 24 voltios, alimentados por dos baterías que le dan una autonomía de unos 30 kilómetros a una velocidad máxima de 16 kilómetros por hora. La conducción se hace mediante una palanca de control que integra todas las funciones, así como el indicador de carga de las baterías.



Se transportan desmontadas

Como está hecho en gran parte de aluminio, el peso total del vehículo es reducido, de 227 kilos contando las baterías (que pesan 25 kilos cada una), y se puede transportar desmontado dentro de un camión o una camioneta, hasta el acceso de metro correspondiente. Una vez montado, la plataforma mide 181 por 174 centímetros y puede desplazar con total seguridad seis personas equipadas y su material, hasta un máximo de 1.000 kilos.

En las condiciones actuales, en situaciones de emergencia está previsto que los equipos de rescate se desplacen por el interior de los túneles a pie, a partir de un punto de acceso que suele estar situado a la estación de metro más próxima. Con la vagoneta eléctrica, se acorta el tiempo de llegada de los servicios de emergencia y se les facilita el desplazamiento de las herramientas necesarias para su actuación, a la vez que se posibilita la evacuación rápida de personas ninguna a la estación para ser atendidas convenientemente.

Dos anchos de vía diferentes

Debido a la existencia de dos anchos de vía diferentes a la red de metro de Barcelona, se han adquirido y cedido dos vagonetas también diferentes: una de ancho ibérico (1.668 mm), apropiada para la línea 1, y una de ancho internacional (1.435 mm), apta por el resto de líneas (2, 3, 4, 5, 9/10 y 11).

Los vehículos fueron adquiridos por TMB el año 2009, y antes de ser cedidos han sido siendo utilizadas en sesiones de formación y entrenamiento en que han participado 343 miembros del cuerpo de Bomberos.

www.tmb.cat

La gama Lx3® de Lacroix Señalización llega a ciudades y carreteras de toda España

La nueva gama de señales Lx3® de Lacroix Señalización está teniendo muy buena acogida en el mercado. Las diferenciadoras novedades que introduce frente a las señales convencionales en materia de seguridad, estética y funcionalidad están generando un gran interés por parte de los técnicos, que ven en ella una apuesta de futuro acorde a los nuevos requisitos que introduce la norma europea UNE-EN 12899-1, ya en vigor en nuestro país.

Por este motivo, la innovadora estética de estas señales ya se puede ver en carreteras y ciudades del Andalucía, Asturias, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla-León, Madrid y Navarra, que son algunas de las comunidades donde se ha instalado la Lx3® de Lacroix Señalización.

En el ámbito de señalización de carreteras, el punto fuerte de la gama es disponer de las ventajas del aluminio, en resistencia, ligereza y durabilidad, a precio de una señal tradicional. Por ello, el modelo Lx3® Road, la versión para carreteras, es la punta de lanza de la gama y el pasado año empezó a instalarse en varias carreteras de la provincia de Vizcaya y de la comunidad de Cantabria donde el Gobierno autonómico ha apostado por la señal Lx3® Road, en sustitución de las señales tradicionales. Se espera una creciente implantación de esta señal en las carreteras de nuestro país.

En señalización urbana, los modelos Lx3® First y Lx3® City se añaden al Lx3® Road para ofrecer la posibilidad de una amplia personalización y reforzar la identidad visual de la ciudad, integrando en ella los distintos ámbitos de señalización; el casco



histórico, los puntos turísticos...etc. Estas ventajas han convencido en ciudades como Barakaldo, Calahorra, Cuenca, Getxo, León, Motril o Tudela donde se colocarán señales Lx3®. También se ha señalado con el modelo Lx3® First la playa de Pechón en Cantabria, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, y han apostado por él ayuntamientos históricos de Castilla y León, como Simancas y Peñaranda de Bracamonte.

El equipo de Lacroix Señalización está desarrollando una intensa actividad de presentaciones y reuniones técnicas para dar a conocer en detalle las características de estas señales, desarrolladas a partir de una larga experiencia acumulada y de un alto nivel tecnológico. Entre otros eventos, la firma ha organizado en colaboración con la firma 3M y el Gobierno de Cantabria un Encuentro Técnico de Seguridad Vial en Santander, donde se reunieron más de 50 personas para tratar las nuevas normas europeas. También ha participado en el IV Congreso de la Seguridad Vial organizado por la Asociación Española de la Carretera, con una comunicación relativa a las "Implicaciones de la nueva norma europea en 12899-1 sobre el diseño de las señales verticales fijas de circulación y su correspondiente especificación técnica en los proyectos". En esta línea, Lacroix Señalización apuesta por acciones de contenido formativo e informativo como vía para desarrollar su actividad comercial con una gama de señales que adquiere todo su peso cuando se conoce a fondo.

www.sofrel.com

TRANSGRUAS: nuevo distribuidor de plataformas sobre camión ISOLI

Transgrúas Cial, S.L. ha llegado a un acuerdo de colaboración con la firma italiana de plataformas aéreas sobre camión, Isoli con reconocido prestigio a nivel internacional.

Isoli es un fabricante italiano con más de 60 años de experiencia que fabrica una gama de plataformas que va desde los 14 a los 60 metros de altura de trabajo., con configuraciones telescópicas, articuladas y con Jib. Además también fabrica vehículos de rescate y miliares.



Las plataformas Isoli están pensadas para un tipo de cliente muy diverso que va desde las empresas alquiladoras (por su simplicidad de uso) pero también están dirigidas al usuario final como ayuntamientos, empresas de mantenimiento, instaladores eléctricos, pintores. Principalmente aquellas empresas que necesitan máquinas de fácil uso, poco mantenimiento y una larga vida útil.



Transgrúas cuenta con una experiencia de más de 30 años en el mercado de la elevación española, dispone de delegaciones propias en Madrid, Levante y Vitoria además de una amplia red de distribuidores repartidos por todo el territorio nacional y dispone de un experto y preparado servicio técnico que dará un servicio ágil y de calidad a todos sus clientes.

www.transgruas.com

